



**MM-RALLI**  
**YHTEISTYÖSOPIMUS VUOSILLE 2027-2031 / LIITEAINEISTO (LUONNOS)**



## YHTEISTYÖSSOPIMUS 2027–2031

### JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI JA AKK SPORTS OY

## LIITE 1

### PALVELUT, ALUEET JA TILAT

Tässä liitteessä sovitaan tarkemmin AKK:n ja kaupungin vastuista ja velvollisuuksista tapahtumajärjestelyihin liittyen. Liitteen pohjana on käytetty aiemman sopimuskauden (2024-2026) Suomen MM-rallin palvelutarpeita.

Kaupunki luovuttaa/toimittaa AKK:lle osana Osapuolten välistä yhteistyösopimusta tässä liitteessä yksilöidyt palvelut, alueet ja tilat veloituksetta.

#### 1. Kilpailukeskus, huoltoalue, katsastustoiminnot ja muut tilat

##### 1.1. Jyväskylän Paviljonki

Kaupunki tarjoaa AKK:n käyttöön Tapahtumaa ja sen oheistapahtumia varten kilpailukeskuksen tilat (Jyväskylän Paviljonki sisältäen tilojen sähkön, lämmön, veden, jätehuollon, siivouksen, tekniikan ja tapahtuman eri käyttötarkoituksiin tulevien tilojen vaatimat yhteisesti sovitut väliaikaisrakenteet ja kiinteät kalusteet sekä vastaanoton/infon palvelut) ja huoltoalueen (ulkoalueet). Tilat ovat riittävät Tapahtuman tarpeisiin, täyttäen myös vuosittain vahvistettavat FIA:n vaatimukset ja vastaavat käytännössä vähintään seuraavassa kaudella 2024-2026 listattuja Tapahtuman käytössä olleita tiloja ja käyttöaikoja:

Tila	Käyttöaika	Muuta
Event (ent. A-halli)	19 vrk	päättyy kilpailun jälkeisenä keskiviikkona
B1	10 vrk	päättyy kilpailun jälkeisenä tiistaina
B2	10 vrk	"
C1	10 vrk	"
C2	10 vrk	"
D	10 vrk	"
<i>Encore-sali ja auditoriot</i>	<i>7 vrk</i>	<i>päättyy kilpailun jälkeisenä maanantaina</i>
Kokoustilat	15 vrk	"
Toimistot 3.krs	15 vrk	"
Aula	8 vrk	"
P3-pysäköintialue	18 vrk	"
piha-alue	17 vrk	päättyy kilpailun jälkeisenä tiistaina

1 kpl toimisto- ja neuvottelutilat AKK:n MM-ralli projektitiimille Paviljongin D-osassa.	12 kk	Kaupunki voi osoittaa myös vastaavat AKK:n hyväksymät tilat.
<p>Edellisten lisäksi Kaupunki tarjoaa tapahtuman valmisteluun liittyen (esim. ICT-asennukset ja laitetoimitukset) pääsyn Jyväskylän Paviljongin tiloihin sekä laitetoimituksien varastointiin soveltuvan tilan AKK:n ja AKK:n nimeämien alihankkijoiden käyttöön alkaen 3 viikkoa ennen tapahtumaa. AKK sopii Jyväskylän Paviljongin kanssa tarkemmin em. 3 viikon ajankohdat sopimusvuosittain.</p> <p>Kaikki Jyväskylän Paviljongin ja kaupungin hallinnoimat ulkoalueet, mukaan lukien satama-alueet, 17 vrk ajaksi ja kohdassa 1.3 määritellyt pysäköintialueet (ajat määriteltä erikseen).</p>		

### 1.1.1. Jyväskylän Paviljongin sopimuskaudella tulevat remontit sekä Paviljongin toiminta Kaupungin muiden toimintojen väistötiloina

Osapuolet tiedostavat, että sopimuskaudella Jyväskylän Paviljongilla saatetaan joutua toteuttamaan jonkin verran peruskorjauksia. Mikäli peruskorjaukset rajoittavat tässä sopimuksessa listattujen AKK:n käyttöön Tapahtuman ajaksi luovutettavien tilojen käyttöä, Kaupunki sitoutuu tarvittaessa järjestämään vastaavat korvaavat tilat AKK:n käyttöön, jos Tapahtuman vaatimaa toimivaa korvaavaa tilaratkaisua ei Paviljongilta pystytä yhdessä löytämään.

### 1.2. Ulkoalueet

Kaupunki tarjoaa AKK:n käyttöön Paviljongin ympäristön ulkoalueet, mukaan luetuna Lutakon aukio, Satamapuisto ja sataman pysäköintialue, joille sijoittuu rallin pääasiallinen huoltoalue sekä suurin osa yleisölle suunnatuista oheistapahtumista ja tukipalveluista. Ulkoalueiden käyttöaika rakennus- ja purkutöineen alkaa kaksi (2) viikkoa ennen Tapahtumaa ja päättyy viimeistään seitsemän (7) päivää Tapahtuman jälkeen.

Kaupunki pyrkii osallistumaan FIA:n vaatimuksien mukaisten Paviljongin alueen palo- ja pelastusjärjestelyjen tuottamiseen mahdollisuuksiensa mukaan.

Kaupunki huolehtii AKK:n käyttöön Sopimusvuosittain tarvittavat kansallisuusliput.

Kaupunki vastaa siitä, että kaikki tämän palvelusopimuksen mukaiset alueet ovat siistejä ja kunnossa sekä mahdollistavat osaltaan turvallisen Tapahtumajärjestämisen. AKK on tietoinen Lutakon alueen pintojen materiaaleista ja kaltevuuksista.

### 1.3. Pysäköintitalot ja -alueet

Kaupunki tarjoaa kohdassa 1.1 tarkemmin määritellyt Paviljongin alueen pysäköintitalot sekä muut Sataman ja Paviljongin alueella sijaitsevat pysäköintialueet AKK:n käyttöön käytettäväksi kilpailijoille ja median edustajille alla määritellyiksi ajoiksi.

Tila	Käyttöaika	Muuta
Jyvä-Parkin P-Paviljonki 2	5 vrk	kilpailuviikko ke – seuraavan viikon ma
Paviljongin takana oleva B-hallien puoleinen P-alue ( P3)	18 vrk	ed.viikko + kilpailuviikko ma-su
Jyvä-Parkin hallinnoimat ulkopysäköintialueet P2, P-Satama sekä kaupungin erillisen päätöksen mukaan P-Fortunankuja (huomioiden kuitenkin mahdollisen rakentamisen)	7 vrk	”
Paviljongin hallinnoimat ulkopysäköintialueet	10 vrk	Pe-Ma
Jyväskylän messujen hallinnoimat ulkopysäköintialueet	10 vrk	Pe-Ma
Kaupungin hallinnoimat ulkopysäköintialueet	10vrk	Pe-Ma

#### 1.4. Muuta (alueet ja työt)

Kaupunki luovuttaa AKK:n käyttöön veloituksetta myös seuraavat alueet ja huolehtii seuraavista töistä kustannuksellaan (tai vaihtoehtoisesti AKK tekee soveltuvin osin ao. tarvittavista tiloista sopimukset, mutta kustannukset edelleen laskutetaan Kaupungilta (esim. katsastuksen tilat Gradialta))

- Helikopterikenttä (tilaa noin 20 kopterille) käytössä tapahtumaviikon keskiviikosta sunnuntaihin enintään 3 km etäisyydellä Paviljongista (esim. Kuokkalan peltoalue).
- Huoltoparkin läheisyydestä helikoptereiden laskeutumispaikka (paikka neuvoteltava erikseen), käytössä tapahtumaviikon keskiviikosta sunnuntaihin.
- Tapahtuman tarpeita vastaava rekkaparkki enintään kuuden (6) kilometrin etäisyydellä huoltoparkista.
- Mainoslippu- ja julkisivumainostiloja erikseen sovittuna Sopimusvuosittain.
- Tarvittavat ulkoalueet ja sisä- ja sosiaalityilat Suomen MM-rallin oheisluokkien huoltoparkin käyttöön keskustan läheisyydestä.
- Kilpailuteknisen katsastustoiminnan autohuolto-, asennus- ja pesutilat FIA:n vuositteisten vaatimusten mukaisesti.
- Tämän Sopimusliitteen kohdassa 3. on kuvattu kaupungin osallistuminen sopimusvuosittain erikseen sovittavan yleisöerikoiskokeen toteutukseen mm. yleisöerikoiskokeen käyttöön luovutettavien alueiden ja palveluiden osalta. Nämä täsmennetään erikseen yhteisesti vuosittain.

## 2. Kilpailun lähtö, maali ja lipunmyynti

### 2.1 Kilpailun lähtö ja maali

AKK Sitoutuu järjestämään tapahtuman lähtö- ja/tai maaliseremonioiden ja huoltoparkin Jyväskylässä. Näiden järjestämisestä sovitaan aina yhdessä vuosittain. Mikäli kaupunki esittää toiveita esimerkiksi tapahtumien sisältöön ja ohjelmistoon, kaupunki osallistuu myös esiintyjien kustannuksiin.

Kaupunki antaa AKK:n käyttöön Lutakonaukion ja Paviljongin tai muut erikseen sovittavat ulkoalueet lähtö- ja/tai maaliseremonioiden läpivientiin. Yhteisesti sopimalla voidaan etsiä paikka myös muilta Kaupungin hallinnassa olevilta alueilta tai yhdessä sovittavasta paikasta.

Kaupunki pyrkii omalla toiminnallaan kehittämään tapahtuman huoltoparkille soveltuvia alueita siten, että ne palvelevat tapahtumajärjestämisen tarpeita ja alueiden kaupallista hyödyntämistä mahdollisimman hyvin.

## 2.2. Lipunmyynti alueelle

AKK:lla on yksinoikeus kaikkeen alueella tapahtuvaan Tapahtumaan liittyvään lipunmyyntiin.

## 2.3. Akkreditointi- ja lipunmyyntitilat

Kaupunki antaa AKK:n käyttöön akkreditointitilat Suomen MM-rallin ajaksi yhdeksi (1) viikoksi (maanantai–sunnuntai). Tilojen tulee olla hyvällä sijainnilla keskustassa lähellä parkkialuetta (lipunmyynti esim. Visit Jyväskylä Regionin yhteydessä).

Kaupunki pyrkii vuosittain osoittamaan AKK:n käyttöön kaupungista kahden (2) viikon ajaksi (ma–ma) Suomen MM-rallin lipunmyyntiin (Rallipassit, VIP-liput, fanituotteet) soveltuvat siistit, hyvällä sijainnilla keskustassa olevat myymälätilat kalustuneen, riippumatta siitä, - onko AKK:lla virallista lipputoimistoa koskeva yhteistyö ko. Sopimusvuonna.

Mikäli AKK:lla ei ole edellä kuvattua yhteistyötä ko. Sopimusvuonna, niin tällöin Kaupungin tarjoaman myymälätilan tulisi soveltua myös Suomen MM-rallin viralliseksi lippupisteeksi, jossa mahdollisuuksien mukaan tulisi olla erillisen lipunmyyntipisteeksi soveltuvan asiakaspalvelutilan lisäksi ko. tilan välittömässä yhteydessä 2–3 neuvottelu-/toimistohuonetta lippuvaraston sekä myyntihenkilöstön käyttöön. Kyseiseen myymälätilaan tulee olla esteetön pääsy ja tila tulee olla saavutettavissa helposti kävellen, julkisilla kulkuneuvoilla ja autolla. Visit Jyväskylä Regionin matkailuneuvonnan tiloja/pisteitä hyödynnetään lipunmyynnissä vuosittain mahdollisuuksien mukaan.

## 3. Kaupungin alueella ajettavat erikoiskokeet ja mahd. testierikoiskokeet

AKK sitoutuu järjestämään vuosittain vähintään yhden yleisöerikoiskokeen Jyväskylän kaupungin alueella.

AKK vastaa ko. erikoiskokeen sekä mahdollisen testierikoiskokeen rata-alueen rakentamisesta, mukaan luettuna mahdolliset Tapahtuma-alueen vuokrat, alueen vaatimat liikennejärjestelyt, aitaukset sekä mahdolliset rata-alueen rajaamiseksi vaadittavat betoniesteet yms. turvallisuuselementit. AKK vastaa myös radan palauttamisesta alkuperäiseen kuntoonsa.

Lisäksi Kaupunki sitoutuu siihen, ettei kaupungin hallitsemista yleisöerikoiskoetta tai sen rakentamista varten luovutetuista alueista laskuteta AKK:ta.

Kaupungin alueella ajettavista erikoiskokeista ja/tai testierikoiskokeesta sovitaan Kaupungin kanssa aina Tapahtumaa edeltävän vuoden marraskuun alkuun mennessä, ennen kuin AKK esittää Suomen MM-rallin seuraavan kesän reittisuunnitelman



FIA:n hyväksyttäväksi. Tarkemmat ko. erikoiskokeen ja/tai testierikoiskokeen vaatimat järjestelyt käydään Kaupungin nimeämien edustajien kanssa Sopimusvuosittain läpi heti Suomen MM-rallin tapahtumavuoden reitin julkistuksen jälkeen (maaliskuussa) ja tarkat toteutustavat em. toimenpiteille tulee olla yhteisesti sovittuna Sopimusvuosittain huhtikuun loppuun mennessä.

#### **4. Varasto- ja toimistotila**

Kaupunki osoittaa AKK:n käyttöön pysyvää lämmintä varastotilaa (vähintään 250 m<sup>2</sup>) AKK:n hyväksymästä kiinteistöstä, jonka oviaukko mahdollistaa kuorma-auton ajamisen sisälle varastoon, ja jossa on vähintään vesipiste sekä mahdollisuuksien mukaan myös lattiakaivo.

Varastotilan yhteydessä tulee olla myös yksi tilapäiseen toimistotyöskentelyyn soveltuva tila ympärivuotisessa käytössä, sekä wc-tilat (tai vaihtoehtoisesti pääsy samassa kiinteistössä sijaitseviin wc-tiloihin).

Lisäksi Jyväskylän Paviljongilta tai Jyväskylän keskustan läheisyydestä osoitetaan AKK:n ympärivuotiseen käyttöön sopimuskohdan 1.1. mukaiset neuvottelu- ja toimistotilat.

#### **5. Tutkimus- ja oppilaistoyhteistyö**

Vuosittain toteutettavia tutkimuksia ovat ainakin kävijäkyselytutkimus sekä tapahtuman ympäristövaikutustutkimus. Osapuolten yhteisenä tavoitteena on, että vähintään joka toinen vuosi toteutetaan myös Tapahtuman talousvaikutustutkimus. Edellisten kustannuksista vastaa Kaupunki, mutta myös AKK saa kaikki tutkimusraportit käyttöönsä. Tulosten tiedotuksesta, tiedotusvastuista ja julkaisuajankohdasta sovitaan yhteisesti vuosittain tulosten valmistuttua.

Lisäksi mahdollisten muiden tutkimuksien osalta esim. yhteistyössä paikallisten oppilaitosten (esim. JYO, JAMK, Gradia) kanssa toteutettavien tapahtumatutkimuksien yms. osalta sovitaan vuosittain erikseen siitä, mihin tutkimukset keskittyvät ja miltä osin Kaupunki vastaa niiden mahdollisista kustannuksista.

#### **6. Seura- ja vapaaehtoistoiminta**

Kaupunki edesauttaa omalla resurssillaan AKK:n MM-rallin järjestämiseen tarvittavaa vapaaehtoistyövoiman rekrytointia ja koulutusta (järjestyksenvalvojat, liikenteenohjaajat, lipunmyyjät jne.). Osapuolten yhteisenä tavoitteena on kasvattaa Jyväskylän alueen asukkaiden ja seurojen osallisuutta tapahtuman järjestämiseen ja erityisesti em. vapaaehtoistyövoiman rekrytointin ja koulutuksen kautta luoda esimerkiksi alueen nuorille uusia työllistymismahdollisuuksia sekä tarjota seuroille varainhankintamahdollisuuksia Tapahtuman kautta.

## YHTEISTYÖSSOPIMUS 2027–2031

### JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI JA AKK SPORTS OY

## LIITE 2

### ”OFFICIAL PARTNER” - STATUS/NÄKYVYYS – SECTO RALLY FINLAND

Kaupunki on Rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun yksi virallinen pääyhteistyökumppani kategoriassa Official Partner. Yhteistyökumppani voi käyttää omassa viestinnässään ko. ”Official Partner” -statusta. Kaupungin on sopimuskohdan kaksi (2) mukaisesti mahdollista hankkia myös muita kumppaneita toteuttamaan tätä kumppanuutta.

Liitteessä sovittujen näkyvyysasioiden varmistamiseksi Kaupunki ja Tapahtuma järjestää tarvittavat vuosipalaverit viestinnän, markkinoinnin ja matkailun edistämisen osalta, jossa käydään vuosittaiset yhteistyömuodot, -tavat, -käytänteet ja -henkilöt.

AKK toteuttaa Kaupungille tarjottavia, tässä Liitteessä esitettyjä palveluja. Lisäksi Kaupunki voi tilata myöhemmin erikseen tarjottavia palveluja. Kustannusvastuu määritetään palvelun yhteydessä.

Kaupunki vastaa tässä liitteessä määriteltyjen materiaaliensa tuotantokustannuksista, kuljetuksista ja kiinnityksistä sekä toimittaa palvelut ja tuotteet yhdessä sovittavan aikataulun mukaan.

Kaikki suunnitelmat on hyväksyttävä AKK:lla.

1. Yhteistyökumppanistatus sisältää Official Partner -tason logonäkyvyyden seuraaviin virallisiin materiaaleihin sekä markkinointimateriaaleihin, joissa esiintyvät Tapahtumassa mukana olevat brändit.

AKK vastaa kustannuksista seuraavilta osin:

- Rally Guide 1 ja 2
- tiekirja
- kartat
- säännöt
- mediamateriaalit
- tapahtumaesite
- katsojaopas
- näkyvyys muiden kumppaneiden kanssa kaulanauhassa
- tapahtuman kotisivut ([www.sectorallyfinland.fi](http://www.sectorallyfinland.fi))
- tapahtuman sosiaalisen median kanavat ja mahdollinen tapahtuma-aplikaatio
- Paviljongin huoltoparkin kilpailukeskuksen kumppanilakanan logonäkyvyys Official Partner -kategoriassa
- muu tapahtuman markkinointimateriaali, josta vastaa AKK

Lisäksi Kaupunki saa AKK:n määrityksen mukaisen Official Partner -tason logonäkyvyyden kilpailukeskuksen sisäänkäynnin sekä yleisöalueen yhteydestä vuosittaisen suunnitelman mukaisesti.

Kaupunki saa myös kahdenkymmenen (20) sekunnin ilmaisen mainosajan mainosfilmilleen kilpailukeskus Paviljongin ulkoalueen suurnäytöltä ja

kaupunkierikoiskokeen suurnäytöltä (useita toistokertoja molemmissa). Kaupunki vastaa oman mainosfilminsä kustannuksista.

Kaupunki saa kansainvälisen logonäkyvyyden Suomen MM-rallin lähtö- ja maalibannereihin kansainvälisen Promoottorin AKK:lle antamien ohjeiden mukaisesti. AKK vastaa logojen toimittamisesta eteenpäin, Kaupunki vastaa materiaalikustannuksistaan.

Kaupunki saa sata (100) metriä nk. jatkumokangasnäkyvyyttä (1 m korkeaa) kaupunkierikoiskokeen varrelta. Kaupunki vastaa materiaali- ja asennus-/purkukustannuksista.

Kaupunki saa tilaa omalle tunnukselleen / linkilleen Tapahtuman internetsivuilta ja AKK saa Tapahtumalle linkin Kaupungin internetsivuille. Kaupunki vastaa materiaalikustannuksista.

Kaupunki saa tätä sopimusta koskevan Tapahtuman uutiskirjeet ja/tai tiedotteet koko kauden ajan.

Kaupunki varaa omalla kustannuksellaan Jyväskylän kaupungin kävelykadulla olevat banneripaikat kahdeksi (2) viikoksi Tapahtuman käyttöön.

Kaupunki ja AKK sitoutuvat yhteisesti edistämään Tapahtuman kaupunkinäkyvyyttä aktiivisella yhteistyöllä mm. uusien näkyvyyselementtien ja -paikkojen selvittelyn ja suunnittelun kautta sekä panostamalla yhteisesti Jyväskylän kaupunkialueen MM-rallin näkyvyysmateriaaleihin korostaen Jyväskylän roolia "Rallipääkaupunkina."

2. Kaupunki saa oikeuden hyödyntää alla kuvattuja oikeuksia ja näkyvyys-elementtejä vastaten itse materiaaliensa tuotanto-, kuljetus- ja toimituskustannuksista.
  - a. Kaupungin haluamaa materiaalia voidaan liittää Tapahtuman mediapakettiin.
  - b. AKK luovuttaa Kaupungille veloituksetta hallitsemansa kuva- ja videomateriaalin käyttöoikeuden markkinointiviestintää varten. Kaupungilla on oikeus ilman erillistä korvausvelvollisuutta käyttää valitsemiaan valokuvia ja muita kuva- ja äänitallenteita muun muassa sisäisillä intranet-sivustoillaan, julkisilla internetsivustoillaan, muissa sähköisissä tai painetuissa julkaisuissaan sekä julkisesti esittää niitä läsnä olevalle yleisölle tai teknisiä apuvälineitä käyttäen. Kaupungin on aina varmistettava AKK:lta tai asianomaiselta kolmannelta osapuolelta, että sillä on riittävät oikeudet materiaalien käyttöön kussakin tilanteessa. Tällä tarkoitetaan esimerkiksi Rallin MM-sarjan virallisen kuvan tai urheilijoiden kuvien käyttöoikeutta. Käytettävä materiaali toimitetaan Kaupungille vuosittain viimeistään kunkin kilpailuvuoden ensimmäisen kvartaalin aikana.
  - c. Kaupungilla on mahdollisuus ostaa omalle henkilökunnalleen/yhteistyökumppanikäyttöönään Tapahtumaan liittyviä Kaupungin logolla ja Tapahtuman virallisella logolla varustettuja lisenssituotteita

kumppanihinnalla. Mikäli ko. tuotteissa käytetään Suomen MM-rallin / Secto Rally Finlandin logoa, tulee kumppanin käyttää vaatteiden tilauksessa AKK:n kilpailutuksella valitsemaa lisenssin haltijaa (vahvistetaan AKK:n toimesta Sopimusvuosittain erikseen).

3. Kaupungille kuuluu osana tätä sopimusta AKK:n tarjoama VIP- asiakas-tilaisuus super- tai kaupunkierikoiskokeelta tai maastosta tai muu vastaavan hintainen asiakastilaisuus pääsylippuineen sadalle (100) hengelle. Nämä liput ovat perustason VIP-tilaisuuteen (ei Premium tai muu vastaava). Lisäksi Kaupunki sitoutuu osana tätä sopimusta lunastamaan lisäksi vähintään seitsemänkymmentä (70) lippua AKK:n tuottaman asiakastilaisuuden kaupunkierikoiskokeen VIP-kylässä, jonne Kaupunki saa pääsyliput AKK:n vuotuisella kumppanihinnalla.

Alkoholijuomista sovitaan erikseen ja ne laskutetaan Tapahtuman jälkeen. Laskun eräpäivä kunakin sopimusvuonna on elokuun 31. päivä. Summiin lisätään arvonlisävero.

4. Edellä mainittuun asiakastilaisuuteen mahdollisesti sovittavat lisäpalvelut sekä muut Kaupungille mahdollisesti AKK:n toimesta järjestetyt asiakastilaisuudet laskutetaan AKK:n tekemän tarjouksen ja Kaupungin sopiman asiakasmäärän mukaan. Mahdolliset alkoholijuomat, oheispalvelut ja AKK:n kautta tilatut näkyvyyselementit laskutetaan elokuun 31. päivä kunakin sopimusvuonna.
5. Yhteistyökumppanilla on oikeus ostaa Rallipasseja, erikoiskoelippuja sekä Service Park -rannekkeita AKK:n vuosittaiseen yhteistyökumppanihintaan. Liput maksetaan AKK:n lähettämää laskua vastaan.

#### *Gaalat ja isännistö*

1. Kaupunki voi halutessaan neuvotella AKK:n kanssa gaalakumppanuudesta AKK:n Mestareiden Iltaan.
2. Kaupungilla on oikeus nimetä edustajansa Suomen MM-rallin isännistöön vuosittain. AKK:n tulee hyväksyä nimetty edustaja/edustajat.
3. AKK ja Kaupunki nimeävät omat yhteyshenkilönsä, jotka vastaavat yhteydenpidosta Tapahtuman järjestelyihin liittyen. Yhteyshenkilöiden tulee olla molempien Osapuolten hyväksymiä.

#### *Muut yhteistyömuodot*

1. Kaupunki voi hyödyntää Tapahtumaa matkailun edistämistarkoituksissa ympäri vuoden sekä neuvotella AKK:n kanssa mahdollisista muista näkyvyyselementeistä muissa Rallin MM-sarjan osakilpailuissa, esim. matkailunedistämistarkoituksissa. Kaupunki vastaa näkyvyyselementtien kustannuksista ja toimittamisesta sekä näkyvyshinnasta tapahtumakohtaisesti. Näitä ovat mm:
  - o TV-bannerinäkyvyys, TV-podium, TV-kaaret
  - o huoltoparkkibanneri, huoltoparkkikaaret sisääntulossa

- esittelypiste
  - kilpailupalkinnot
2. Kaupunki pääsee osaksi AKK:n hallinnoimaa Flying Finn Business Club -yritysverkostoa ja halutessaan mahdollisuuden tarjota palveluitaan verkoston jäsenille.
  3. Mikäli kansainvälinen Promoottori tekee sopimuskaudella WRC-videopelin, saa Kaupunki brändinäkyvyyden tämän pelin Suomen MM-rallin erikoiskoeosuuksilta veloitusetta. AKK toimittaa materiaalit pelin rakentajalle ja vastaa Suomen MM-rallin ilmeen oikeellisuudesta.
  4. Tapahtuma vastaa mahdollisten tapahtumaan liittyvien lisälogistiikkajärjestelyiden kustannuksista (esim. VR rallijuna) sekä tapahtumaan liittyvistä omista majoituskiintiövarauksistaan.